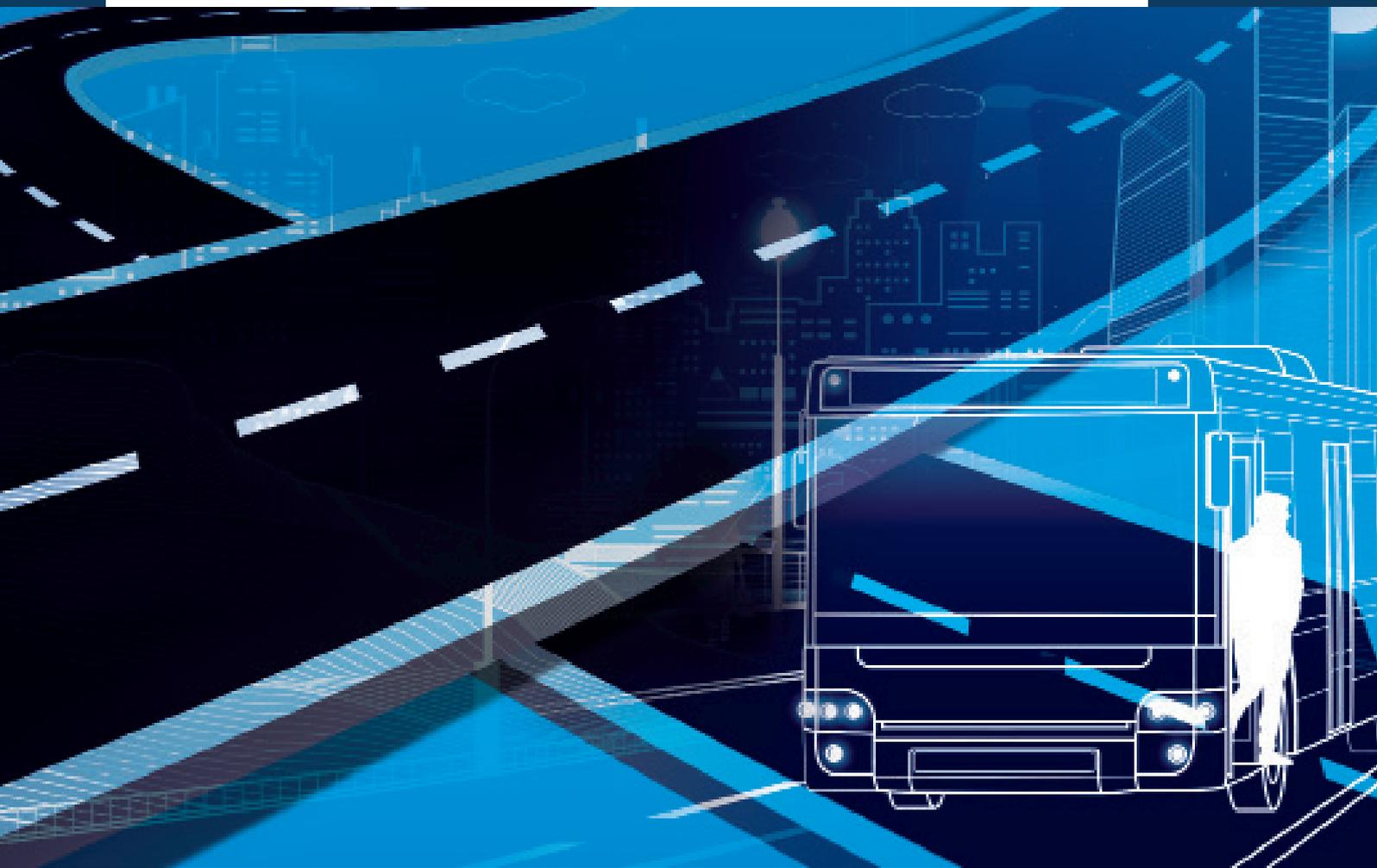


PRÉSENTATION DES PROJETS D'AMÉNAGEMENT

BHNS PORTE DE FRANCE / MEYRIN-CERN CARREFOUR DE LA PORTE DE FRANCE



Jeudi 12 septembre 2019

Programme

- **15 h 00 : en salle du conseil de Pays de Gex Agglomération, allocutions et présentation des projets d'aménagement du carrefour de la "Porte de France" et du BHNS "Porte de France" / Meyrin-CERN**
 - Allocution de **Christophe BOUVIER, Président de Pays de Gex Agglomération**
 - Allocution de **Jean DEGUERRY, Président du Département de l'Ain**
 - **Présentation du BHNS et du carrefour de la "Porte de France"**
 - Allocution de **Serge DAL BUSCO, vice-président du Conseil d'Etat de la République et du Canton de Genève**
 - Allocution de **Frédéric BORDRY, directeur des accélérateurs et de la technologie du CERN**
 - Allocution de **Laurent WAUQUIEZ, Président de la Région Auvergne-Rhône-Alpes**
 - Allocution d' **Arnaud COCHET, Préfet de l'Ain**
- **16 h 30 : cocktail**

Mobilité dans le Pays de Gex : répondre aux enjeux du territoire

Le secteur de la "Porte de France" est un des points majeurs de la circulation dans le Pays de Gex. Nœud stratégique dans les échanges transfrontaliers, il est un point de passage obligé pour accéder à Genève.

Situé en entrée de ville, le secteur de la "Porte de France" occupe une place particulière. Le développement urbain, en pleine croissance, l'implantation d'équipements (CERN, lycée international, piscine, gymnase, maison médicale, centre commercial, pôle hôtelier...) et la construction de 450 logements nécessitent d'accroître l'offre actuelle de transports.

Aussi, le secteur de la "Porte de France", territoire transfrontalier, se caractérise par des migrations pendulaires domicile-travail particulièrement fortes, du fait du déséquilibre entre Genève, pôle d'emploi, et le Pays de Gex, pôle d'habitat. Les quelque 24 000 véhicules qui franchissent quotidiennement la douane de Meyrin sont, en effet, à l'origine de problèmes récurrents de congestion routière. Et les projections à l'horizon 2040 prévoient un doublement du trafic !

Conscients de ces dysfonctionnements de flux routiers et pour répondre à l'accroissement de la demande globale de déplacements, le Département de l'Ain et Pays de Gex Agglomération portent des projets d'aménagement d'envergure :

- la construction d'une ligne de bus à haut niveau de service (BHNS) entre le CERN et le carrefour "Porte de France" à Saint-Genis-Pouilly, ainsi que la création d'un parking-relais de grande capacité ;
- la restructuration du carrefour de la "Porte de France" avec la création d'une trémie et de carrefours à feux.

Carrefour de la "Porte de France"

Des phénomènes de congestion

Aujourd'hui, la situation centrale du giratoire de la "Porte de France" et sa proximité avec ces pôles générateurs de trafic entraînent des difficultés de circulation dans le carrefour et sur les principaux axes en heures de pointe du matin et du soir : de longues files d'attente se forment dans le giratoire et sur les principaux axes, en particulier sur la route de Meyrin (RD 984F) et la RD 884 (2x2 voies du Pays de Gex). Cela génère également une situation particulièrement dangereuse pour les modes doux (piétons, vélos) qui veulent franchir le carrefour.



HPM : heures de pointe du matin
HPS : heures de pointe du soir

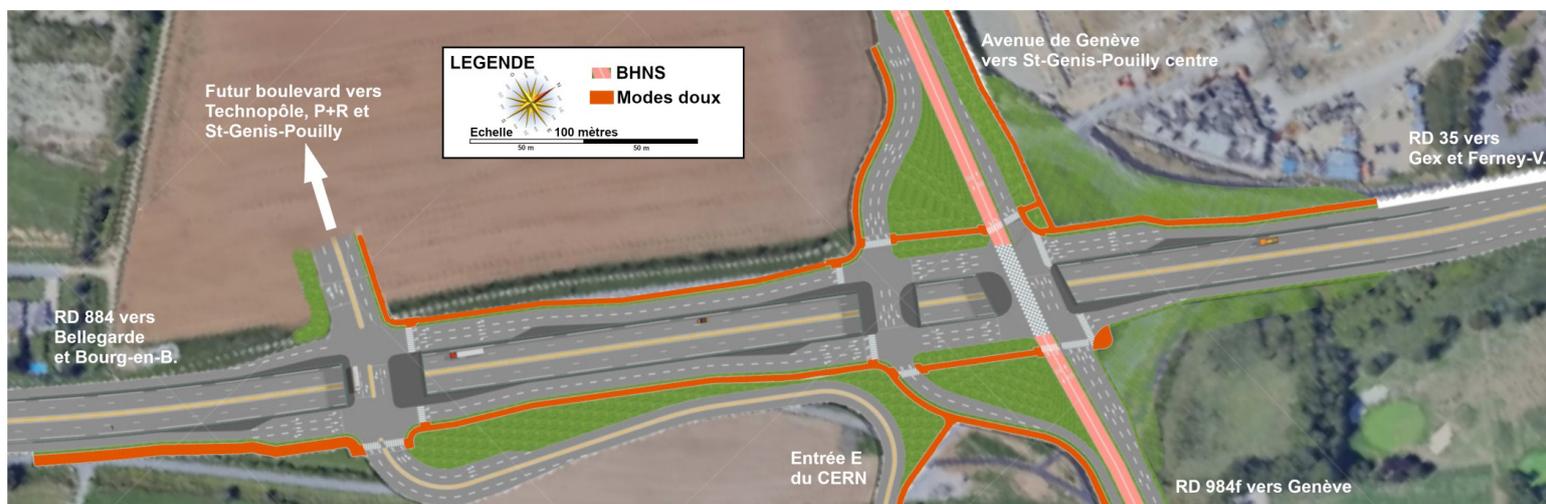


Une nécessaire restructuration

La restructuration complète de l'intersection de la "Porte de France" est placée sous maîtrise d'ouvrage du Département de l'Ain.

Objectifs :

- améliorer la fluidité et la sécurité des échanges au sein de ce nœud
 - > par la dénivellation du flux routier des RD 884-RD 35 (axe Sud-Nord Thoiry/Ferney) sous forme de trémie à 4 voies urbaines ;
 - > par la création de carrefours à feux et d'ouvrages d'art de franchissement de la trémie ;
 - > par la création d'un accès dédié au CERN et au Technopôle ;
- encourager le report d'une partie du trafic des véhicules particuliers vers des solutions alternatives comme les transports en commun et les modes doux.



Coût

Actuellement, le projet est estimé à un montant de 27 800 000 € HT pour la seule partie de restructuration routière.

Calendrier prévisionnel

- 2019-2020 : études
- fin 2020 : début des travaux
- fin 2023-début 2024 : livraison

BHNS "Porte de France" / Meyrin-CERN

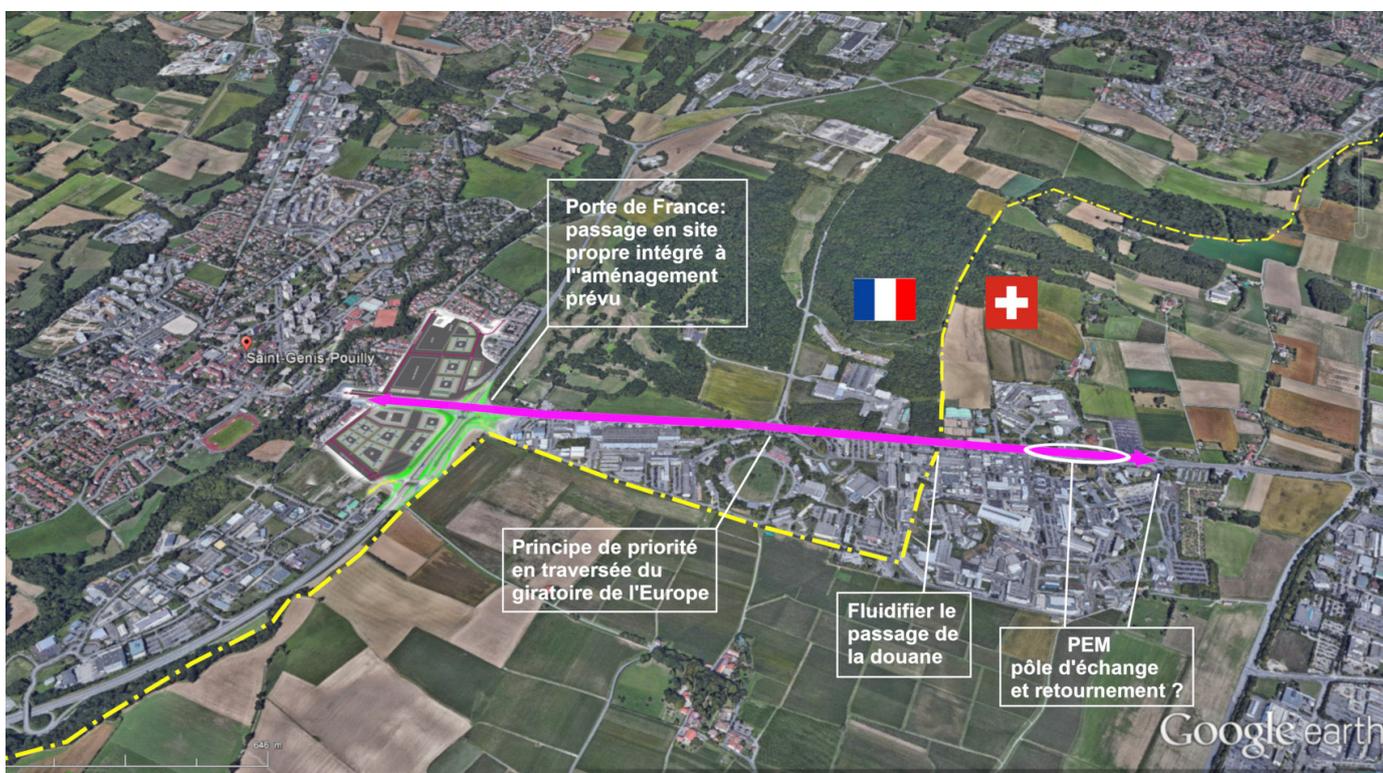
Axe "Porte de France" / Meyrin-CERN : anticiper l'évolution des transports

Le secteur de la "Porte de France" à Saint-Genis-Pouilly est bordé par la RD35, axe majeur du département. Cet axe est en liaison avec la RD884 desservant le CERN, Meyrin et Genève. Cette voie est l'objet d'un trafic pendulaire important lié aux déplacements frontaliers. Les remontées de files et la saturation du carrefour de la "Porte de France" sont quotidiennes. Les projections pour 2040 montrent un doublement du trafic. C'est pourquoi, le Département de l'Ain travaille actuellement à la réhabilitation de ce carrefour.

Pays de Gex Agglo, en tant qu'autorité organisatrice de la mobilité, a engagé une dynamique importante de développement des transports en commun. Ainsi, la ligne 68 est passée d'une fréquence au quart d'heure à 9 minutes depuis décembre 2018. Le niveau de service est cadencé avec l'offre tramway situé au niveau du CERN.

Pour autant, les problématiques de congestion nécessitent de mener un travail important d'aménagement de l'axe Saint-Genis-Pouilly - Meyrin afin d'extraire l'offre de transport en commun de la congestion automobile et assurer la vitesse commerciale.

En vue d'une meilleure coordination entre urbanisme et transport, de la réduction de la dépendance automobile au profit des transports publics et de la mobilité douce, Pays de Gex Agglo a porté une réflexion sur l'aménagement de l'axe "Porte de France" / Meyrin-CERN.



Axe "Porte de France" / Meyrin-CERN : un choix cohérent

La Région Auvergne-Rhône-Alpes, le Département de l'Ain et Pays de Gex Agglomération ont fait le choix de l'aménagement d'un axe de mobilité entre la "Porte de France" et Meyrin-CERN, notamment au travers d'un Bus à Haut Niveau de Service (B.H.N.S.). La maîtrise d'ouvrage en est confiée à Pays de Gex Agglomération.

L'opération comprendra :

- l'aménagement d'un site propre transport en commun (en position centrale) ;
- la création d'un axe de mobilité douce bidirectionnelle ;
- le maintien d'un axe de mobilité transport individuel motorisé ;
- le traitement du passage de la frontière au travers des installations douanières suisses et françaises.

Objectifs :

- finalisation de l'axe emblématique du Grand Genève avec le prolongement de la voie verte d'agglomération ;
- mise en adéquation entre l'offre de transport et l'aménagement des infrastructures ;
- création d'un pôle d'échange multimodal sur le quartier "Porte de France" concentrant l'offre de mobilité ;
- création d'un parking relais de 800 places minimum.

Coût

Actuellement, le projet est estimé à un montant de 13 000 000 €.

Calendrier prévisionnel

- 2019 : réalisation de l'avant-projet
- 2020 : réalisation du projet, des études réglementaires et des dossiers de consultation des entreprises
- fin 2020 : début des travaux, sous réserve d'absence de procédure potentielle d'expropriation, de complexité réglementaire liée à des mesures d'archéologie préventive...
- 2023 : livraison

CONTACTS PRESSE

Pays de Gex Agglomération

Tél. 04 50 42 65 00

info@paysdegexagglo.fr

www.paysdegexagglo.fr

Conseil départemental de l'Ain

Direction de la communication

Céline Moyne-Bressand

Tél. 04 74 22 98 33

celine.moyne-bressand@ain.fr

www.ain.fr