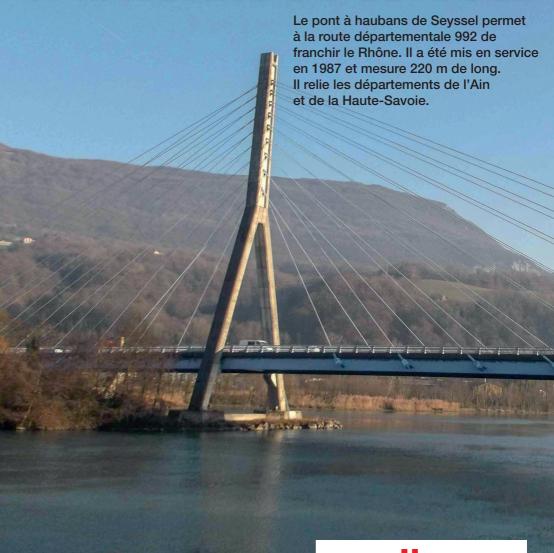
# Avril 2019 - Été 2020 RÉNOVATION DU PONT À HAUBANS DE SEYSSEL









L'ouvrage a été mis en service en 1987

- Il est soumis à des inspections détaillées régulières depuis 1992.
- Une fissuration anarchique du béton est apparue sur certaines parties de l'ouvrage, sans risque sur la structure à moyen terme.
- Des analyses du béton ont été réalisées pour caractériser les pathologies et leur ampleur.
- L'ouvrage a été équipé d'appareil de mesures en 2013 pour assurer sa surveillance et vérifier son comportement.
- La tête du pylône principal a été emmaillotée en 2014 pour éviter le risque de chute de matériaux.
- Des études d'avant-projet et projet de réparation ont été menées en 2017/2018.



#### **QUELLE CIRCULATION PENDANT LES TRAVAUX?**

La RD 992 supporte un trafic de 7 380 véhicules par jour dont 510 poids lourds. Dès lors, le chantier sera réalisé sous alternat afin de minimiser son impact sur la circulation.

En revanche, les piétons ne sont pas autorisés sur l'ouvrage pendant les travaux pour des questions de sécurité.

Les coupures complètes de circulation se réduiront à quelques nuits.

Toutes les dates de coupure complète seront communiquées sur les 2 sites internet : hautesavoie.fr et ain.fr et sur les réseaux sociaux des 2 Départements (groupe facebook Département de l'Ain dédié au suivi du chantier).

Une déviation par le pont de la Loi (RD 904) est possible (allongement de parcours d'une trentaine de km). Cet itinéraire sera également recommandé même pendant les périodes d'alternat.

La voie communale donnant accès à la base de loisirs côté Ain sera interrompue au mois d'octobre 2019.

La circulation sur la ViaRhôna sera maintenue pendant les travaux.

La navigation sur le Rhône sera maintenue pendant les travaux, même si le chenal sera légèrement dévié lors des travaux prévus en 2020.

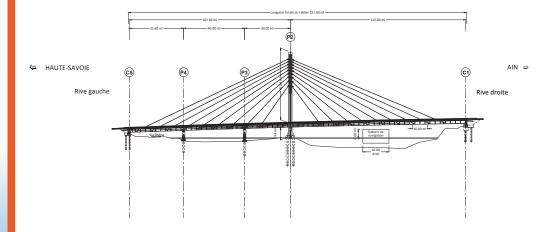




#### QUELS SONT LES PROBLÈMES RENCONTRÉS ET QUELS TRAVAUX DOIVENT ÊTRE ENGAGÉS ?

Des phénomènes de gonflement interne du béton ont été constatés (comme c'est le cas sur d'autres ouvrages en France).

Des problèmes usuels dus au vieillissement naturel de l'ouvrage, âgé de 32 ans, apparaissent également : peinture des parties métalliques abîmée, joints de trottoirs et appareils d'appui défaillants, système de récupération des eaux pluviales détérioré, multiples tags, revêtements de



## Face à ces désordres, il est prévu de réaliser les travaux suivants :

- remplacer les consoles existantes au niveau du pylône (sur lesquelles repose le tablier),
- emmailloter le pylône central avec des matériaux composites (fibres de carbone) et une protection anti-UV,
- injecter les fissures et mettre en place un système de protection du béton sur les semelles du pylône et les pilettes,
- remettre en peinture les parties métalliques (poutres, haubans, dispositifs de retenue, appareils d'appui),
- changer les appareils d'appui néoprènes,

- réparer les gargouilles et le système de récupération des eaux pluviales au niveau des culées.
- remplacer les joints de trottoirs,
- refaire le revêtement des trottoirs.
- déposer la nacelle de visite,
- nettoyer les culées,
- installer à demeure un dispositif de visite du pylône.

Ces travaux s'accompagneront de la mise en place d'instruments d'analyse de l'ouvrage, afin de suivre son comportement et vérifier que les pathologies rencontrées sont bien contenues.



## Le planning prévisionnel des travaux est le suivant :

- avril à novembre 2019 : travaux sur le pylône et le tablier + une partie de la remise en peinture,
- mars à l'été 2020 : achèvement des travaux de remise en peinture + travaux sur les pilettes et travaux divers,
- Le chantier sera interrompu entre décembre 2019 et février 2020. Réouverture totale à la circulation sur cette période.



### L'opération représente une dépense de 4 M€ TTC :

• Études : 0,66 M€

Travaux de réparation : 3,1 M€

Instrumentation et suivi : 0,24 M€

Elle est prise en charge à moitié par chacun des Départements : Haute-Savoie et Ain.



## QUELS SONT LES ENJEUX ENVIRONNEMENTAUX ?

Des études faune/flore ont été menées pour déterminer les enjeux principaux du chantier dans plusieurs domaines : cours d'eau, zones humides, chiroptères, libellules Agrions de Mercure, etc. Des mesures de prévention seront adoptées sur le chantier.



#### COMMENT RESTER INFORMÉ ?

Vous trouverez toutes les informations utiles sur les travaux sur les sites internet du Département de l'Ain : www.ain.fr et de la Haute-Savoie : hautesavoie.fr

Pour suivre l'avancée des travaux régulièrement, vous pouvez vous abonner au groupe Facebook du Département de l'Ain :

www.facebook.com/groups/InfoTravauxPontdeSeyssel

Info travaux Pont de Seyssel

