

## Réaction du Conseil départemental de l'Ain suite à la décision de Berne de ne pas accorder de financements au projet de tramway Meyrin - Saint-Genis-Pouilly

Le Département de l'Ain prend acte avec regret de l'avis définitif du Conseil Fédéral suisse relatif au Projet d'Agglomération de 3ème génération du Grand Genève. S'il note avec intérêt le choix de financer l'extension du tramway du Grand Saconnex vers l'aéroport (donc un projet exclusivement sur le territoire helvétique) – avec les potentielles futures possibilités d'amélioration des mobilités que cela ouvre pour les habitants de Ferney-Voltaire et de ses alentours - il ne peut que regretter le choix de ne pas accorder de financements au projet de tram devant relier le CERN à Saint-Genis Pouilly.

D'une façon plus générale, le maintien d'une contribution fédérale pour l'ensemble du Grand Genève à hauteur de seulement 10,64 Millions CHF pour 5 projets sur le territoire français pour la période 2019/2022 représente une très grande déception, eu égard aux enjeux de développement de cette métropole qui concernent et impactent très directement sa zone frontalière et particulièrement le Pays de Gex et au-delà.

Si cet avis doit encore être soumis aux Chambres fédérales qui ont jusqu'au mois de juin 2019 pour se prononcer, le Conseil Départemental ne peut que constater le refus réitéré de Berne de cofinancer ce projet de tram de Saint-Genis, dont les premières études datent de 2006. **Pour Jean Deguerry, Président du Conseil Départemental : « Cette décision est éminemment regrettable mais j'appelle toutes les parties prenantes à en analyser les causes profondes et à en tirer les conclusions nécessaires. Nous devons proposer des solutions alternatives, plus certaines d'aboutir dans des délais acceptables pour la population. L'enjeu est essentiel et l'intérêt général doit reprendre le dessus. »**

Dans l'immédiat le Conseil Départemental va donc œuvrer pour faciliter la concertation avec l'ensemble des collectivités françaises concernées (Région, Département, Genevois Français, EPCI et communes) pour identifier le ou les deux principaux scénarii alternatifs et élaborer ainsi une stratégie collective qui permette de reprendre les discussions de façon efficace avec le Canton de Genève et le GLCT dans un premier temps puis avec Berne plus tard.

L'enjeu de la mobilité reste majeur pour le bien être des habitants du Pays de Gex et pour le développement harmonieux de ce territoire.

Le fait transfrontalier doit rester une source d'enrichissement mutuel pour le Grand Genève comme pour l'Ain et le Conseil Départemental continuera d'œuvrer en ce sens.

Pour mémoire, il finance et réalise actuellement les travaux du BHNS de Gex à Ferney-Voltaire pour un montant de 50 M€ TTC

### CONTACT PRESSE

Conseil départemental de l'Ain - Direction de la communication

Céline Moyne-Bressand Tél. 04 74 22 98 33 [celine.moyne-bressand@ain.fr](mailto:celine.moyne-bressand@ain.fr)



[www.ain.fr](http://www.ain.fr)